



**לקחים שלמדנו מ 1,000 עמדות ב 100 בניינים**

**עידו דגן מנכ"ל**

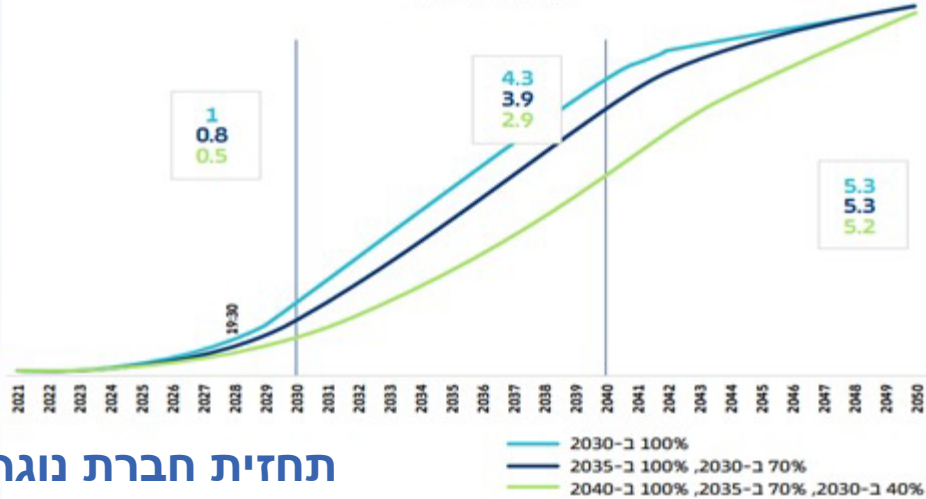




- **רקע על חדירת הרכב החשמלי לארץ והרגלי הטעינה**
- **אתגריי הבית המשותף, תהלכי ההתקדמות בניהול הטעינה**
- **פתרון אופטימלי על ידי ספק תוכנה מוביל**
- **הצורך להתקנת מערכת מנוהלת בבניין משותף**

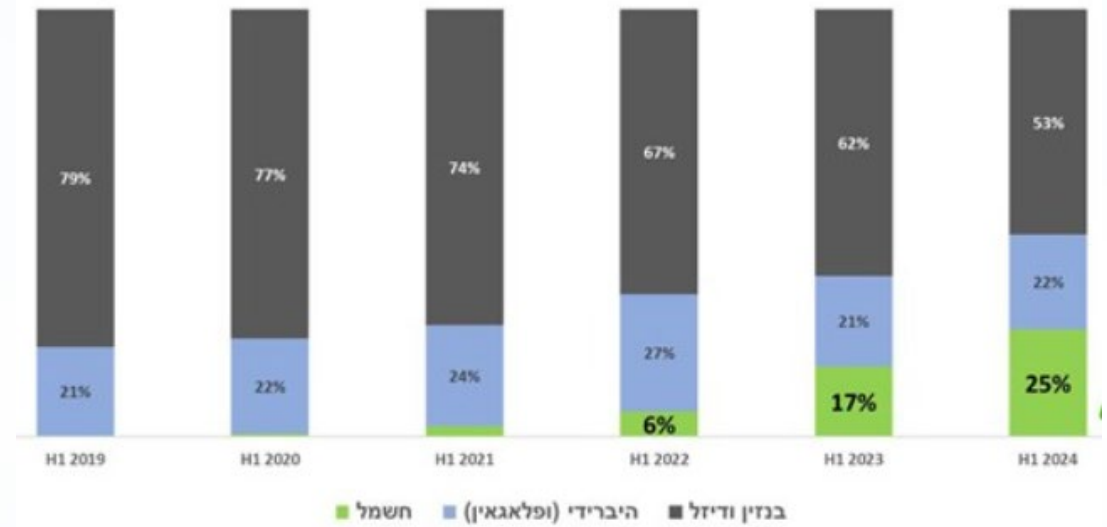
**תחזית חדירת רכבים חשמליים בשנים 2021-2050, בשלושה תרחישים**

מליוני כלי רכב



תחזית חברת נוגה

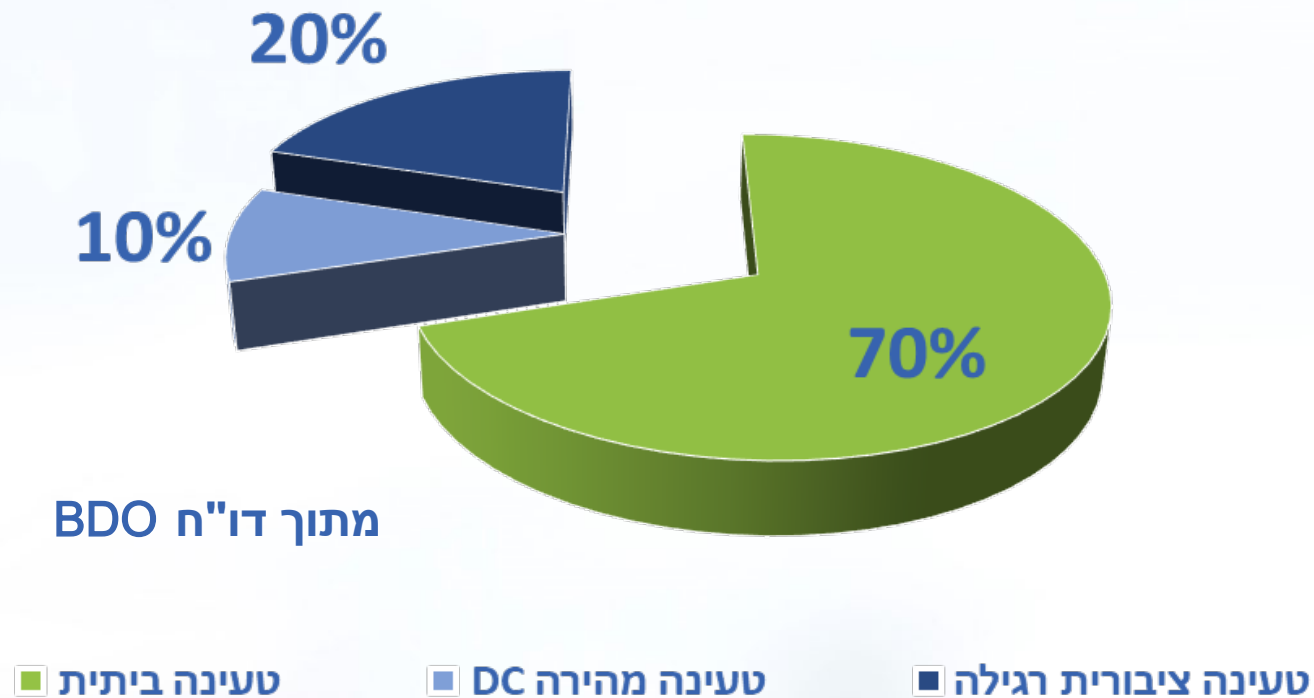
**חדירת הרכב החשמלי לארץ**



**תחזית משרד האנרגיה: 2 מיליון מכוניות חשמליות תוך עשור, 100% עד 2050**

כמה כלי רכב חשמליים יהיו בישראל בשנת 2030? באיזו שנה כל כלי הרכב הפרטיים על הכביש יהיו מבוססי חשמל בלבד? מה הביקוש לטעינת כלי הרכב החשמליים בעשורים הקרובים? כמה אוטובוסים חשמליים נראה בישראל בעוד למעלה מעשור? וכיצד ישפיע פרויקט "המטרו" על הביקוש לחשמל?

## הרגלי טעינת בעלי הרכבים החשמליים



הרגל הטעינה העיקרי של בעלי הרכבים החשמליים הינו טעינה ביתית  
מה שמצריך פתרונות ניהול טעינה ברוב הבניינים ברחבי הארץ

# אתגרי הטעינה בבית המשותף

שלב טרום  
התקנת המערכת

מו"מ מול מספר  
חברות והתאמת  
ההצעה לבניין

תהליך פנימי  
בבניין לאישור  
חברת ניהול  
טעינה

חתימה  
על ההסכם

מו"מ על  
התנאים  
המסחריים  
וסעיפי ההסכם

הכנת  
תוכניות  
לכל  
הבניין

שלבי ההתקנה

הקמת תשתית  
לבניינים על גבי  
תשתית קיימת

תקשורת  
קווית/אינטרנטי  
ת לכל עמדה

בדיקת הספקי  
טעינה  
לעמדות  
טעינה

הטמעת מערכת  
הטעינה בבניין  
המשותף ללקוח

ניהול שוטף

ניהול גביה  
בתעו"ז  
והתחשבות  
עם נציגות  
הבניין

הספקי  
חשמל  
משתנים  
ומוגבלים

פתרונות  
לעמדות טעינה  
קיימות  
בבניין

ניהול  
לקוחות  
ושירות  
לקוחות





# פתרון אופטימלי על ידי ספק תוכנה מוביל

• שימוש  
במספר רב  
של עמדות  
טעינה בבניין

• שימוש  
בפרוטוקול  
פתוח ומתן  
פתרונות  
לעמדות טעינה  
קיימות בבניין

• אפשרות  
לעוד  
השקעות  
בתשתיות על  
ידי פרישה  
נרחבת של  
עלויות

• ניהול האנרגיה  
בבניין דחיית  
טעינה ויכול  
בניית מודל  
עסקי מותאם  
למערכת הניהול

• התאמה  
לשיטת ההקמת  
ארונות המשנה  
ועמדות הטעינה

אינטגרציה עם  
מערכות  
אגירת חשמל  
ושילוב  
מערכת  
סולארית

# הצורך להתקנת מערכת מנוהלת בבניין משותף

ללא חברה  
ניהול טעינה

חברה ניהול  
טעינה

גבייה לא מדויקת על ידי הוועד

כמות התקנת עמדות טעינה בודדות

גבייה מסודרת לגם לבניין שהוא תעו"ז

שירותי ניהול והקמה על ידי חברה אחת

התקנת עמדות טעינה מרובות

רוב הבנייה בארץ הינה בנייה לגובה בדגש על בניינים רבי קומות כדי לספק את הצורך בדיוור ברחבי הארץ

הפתרון הקמת מערכת ניהול חכמה !





בברכה,

**עידו דגן**

**מנכ"ל**

[Ido@evaya.co.il](mailto:Ido@evaya.co.il)

[www.EVAYA.co.il](http://www.EVAYA.co.il)